

# Persmededeling

Hoorzitting Haacht-Station 2 april 2009  
Boortmeerbeek

## Haacht-Station in de steigers

Als schepen van verkeer en infrastructuur van Boortmeerbeek tracht ik steeds de leefbaarheid van de verschillende dorpskernen te verbeteren door een systematische heraanleg. De herinrichting van Hever-Centrum werd vorig jaar uitgevoerd. Voor Haacht-Station krijgen de plannen vaste vorm op de tekentafel. Om deze herinrichting te realiseren zijn er **zes partijen** betrokken: de gemeentebesturen van Haacht en Boortmeerbeek, het Vlaams gewest als eigenaar van de Provinciesteenweg, Riobra en Aquafin voor de riolering (grondgebied Boortmeerbeek), en tenslotte de school.

Momenteel zijn de vijf partijen het eens over de globale doelstellingen en de grote lijnen. Vooreerst moet de herinrichting een verkeersveilige schoolomgeving creëren, zowel in de onmiddellijke omgeving van de schoolpoort, als op de gewestweg. Ten tweede moet Haacht-Station als dorpskern meer zichtbaar worden en moeten de school, de kerk, de parochiezaal en de handelaars bereikbaar blijven. Globaal wordt het gehele plein en de gewestweg vanaf Oudestraat tot Wespelaarsebaan-Grotebaan aangepakt.

## Haacht-Station volwaardig dorp langsheen de gewestweg

Hoofddoel voor de gewestweg is om deze zo in te richten dat Haacht-Station als volwaardige dorpskern geaccentueerd wordt. Hiertoe wordt het plein van Haacht-Station visueel **doorgetrokken op de Provinciesteenweg**. Ten tweede worden er verkeerslichten geplaatst op het kruispunt van de Provinciesteenweg met de Wespelaarsebaan en de Grotebaan. De optie van een rondpunt werd dus definitief verlaten. Op het kruispunt Provinciesteenweg – Oudestraat wordt een middenstrook voorzien voor linksaf-bewegingen komende vanuit Haacht richting Kampenhout.

Over het gehele traject worden langs beide zijden volwaardige **fiets- en voetpaden** aangelegd, respectievelijk van 1,75 m en 1,50 m breed. Langs de rechterzijde komende vanuit Kampenhout richting Haacht, wordt tenslotte een parkeerstrook voorzien. Verder wordt ook de volledige riolering vernieuwd.

## Een plein geaccentueerd in de gewestweg

De herinrichting van het plein moet bijdragen tot een **verkeersveiliger schoolomgeving** en een **betere leefbaarheid van Haacht-Station**. Het plein van Haacht-Station wordt daartoe visueel doorgetrokken op de Provinciesteenweg, zodat

duidelijk wordt dat Haacht-Station als dorpskern doorloopt over de gewestweg. Op de Provinciesteenweg ter hoogte van het plein wordt een niet-overrijdbare middenberm aangelegd, zodat de snelheid wordt afgeremd en zodat fietsers en voetgangers gemakkelijker en veiliger kunnen oversteken.

De **Groenstraat** wordt afgesloten voor het autoverkeer, zodat een brede veilige fiets- en voetgangersoversteek ter hoogte van Groenstraat kan worden aangelegd. De Groenstraat wordt dus een woonstraat zonder doorgaand autoverkeer.

De maximum snelheid wordt conform de herinrichting verlaagd tot 50 km/u en op het plein tot **30 km/u** bij het begin en het einde van de school. De Lijn verplaatst haar bushalte naar het plein, zodat een volwaardige halte met overdekte fietsenstalling kan gerealiseerd worden.

## Een plein als verkeersveilige schoolomgeving

Het plein zelf kan worden opgereden van op de Provinciesteenweg wanneer men richting Haacht rijdt. En men kan van op het plein enkel op de Provinciesteenweg richting Haacht. **Linksaf-bewegingen** zullen dus **niet meer mogelijk** zijn. Wie vanuit het centrum richting Brussel wil, moet via de Pleinstraat en de Oudestraat rijden.

Op het plein wordt een voldoende aantal, afgebakende **parkeerplaatsen** behouden. Voor de kerk wordt een grotere ruimte als plein ingericht en het plein wordt doorgetrokken tot aan het kruispunt met de tuinwijk. Ter hoogte van de schoolpoort worden een aparte parking voor schoolbus en beveiligde stoepen voorzien.

## Timing en budget

De eerste stap in de realisatie wordt **reeds deze zomer** gezet. Zonder onvoorziene omstandigheden wordt er na het bouwverlof aan het **zwartpunt 'den Halve Steen'** heringericht en worden er verkeerslichten geplaatst (kruispunt Wespelaarsebaan-Provinciesteenweg-Grote Baan). De gemeentebesturen van Haacht en Boortmeerbeek zijn het Vlaams Gewest zeer dankbaar om dit kruispunt aan te pakken. De werken zullen ongeveer één maand duren en zijn geraamd op een € 290.000.

Indien alle partners verder op één lijn blijven en ook alle betrokken bewoners hun medewerking verlenen, zal de tweede fase (heraanleg plein, aanleg fietspaden en steenweg) ten vroegste over twee jaar kunnen starten. De algemene principes werden **gisteren voorgesteld aan de buurtbewoners**. Niet minder dan 89 mensen waren aanwezig. Nu worden eerst hun reacties verwerkt. Dan worden de plannen in detail uitgewerkt en volgt er een tweede hoorzitting. Vervolgens kan de bouwvergunning worden aangevraagd en kan de aannemer worden aangesteld.

In totaal bedrag der werken wordt momenteel geraamd op een **2,5 miljoen euro**, waarvan het grootste deel wordt gesubsidieerd door het Vlaams Gewest.

**Bert Meulemans**

3 april 2009

*Schepen verkeer en infrastructuur van / te Boortmeerbeek*

0473 93 31 31

