

# Persmededeling

Boortmeerbeek – Haacht-Station

## CD&V dwingt OpenVLD-sp.a-meerderheid haar plannen uit 2009 uit te voeren

Gisteren nam CD&V het initiatief om een beslissing over Haacht-Station af te dwingen. De VLD-SPA-meerderheid heeft het dossier 10 jaar laten liggen. Gisteren werden de doorstart van de plannen unaniem goedgekeurd. CD&V is blij met deze beslissing maar de beslissing heeft een bittere nasmaak. De plannen werden 10 jaar geblokkeerd. Hierin draagt de OpenVLD-fractie die onafgebroken de schepen van openbare werken én de burgemeester leverde een verpletterende verantwoordelijkheid.

### In herinnering 15 januari 2019

15 januari 2019 was een droeve dag met de herinnering aan twee tienerjongens en de vragende blikken van duizenden kinderen: Waarom blijft het woord van het jaar - een 'moordstrookje' - hier al jaren onaangeroerd? Precies hier, waar een drukke gewestweg een dorp in tweeën klieft en precies hier, waar zich een basisschool bevindt - 'De Wieltjes' -?

### Plannen al 10 jaar klaar

Echt bedroevend wordt het pas als je weet dat deze plannen al 10 jaar klaar liggen. Onder impuls van CD&V-schepen van mobiliteit Bert Meulemans sloot de gemeente Boortmeerbeek in maart 2004 een convenant af met de gemeente Haacht en het Vlaams Gewest. Doel: de heraanleg van het plein met een veilige oversteek voor fietsers en voetgangers en de aanleg van fietspaden langs de gewestweg N21.

Er werd hard doorgewerkt en de plannen werden op 2 april 2009 aan de bevolking voorgesteld. De relevante opmerkingen werden verwerkt in aangepaste plannen. Deze zijn goedgekeurd op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid op 11 november 2009. Wat toen reeds duidelijk was, werd bewaarheid bij de verkiezingen. In 2012 werd CD&V door Open VLD aan de deur gezet en belandde het dossier Haacht-Station in de onderste lade. Alle smoesjes waren goed om niets te doen: de plannen voor de overweg, de tram, het Gewest wil niet mee... Feit is dat het dossier 10 jaar heeft stilgelegen...

Wraakroepen is het helemaal, dat de gemeente Boortmeerbeek niets deed, in weerwil van een gunstige subsidiëring. De kostprijs van het hele project werd geraamd op een kleine 3 miljoen euro. Vlaanderen nam 51% voor zijn rekening, Riobra 27%, de gemeente Haacht 9% en Boortmeerbeek 13%.

### Haacht-Station volwaardig dorp langsheen de gewestweg

Hoofddoel is de gewestweg zo in te richten dat Haacht-Station als volwaardige dorpskern geaccentueerd wordt door het plein van Haacht-Station visueel door te trekken op de Provinciesteenweg. Op de Provinciesteenweg ter hoogte van het plein wordt een niet-overrijdbare middenberm aangelegd, zodat de snelheid wordt afgeremd. De maximum snelheid wordt op het plein verlaagd tot 30 km/u.

De Groenstraat wordt afgesloten voor het autoverkeer, zodat er een brede veilige fiets- en voetgangersoversteek kan worden aangelegd. De Groenstraat wordt dus een woonstraat zonder doorgaand autoverkeer. Tussen de Oudestraat en de Wespelaarsebaan worden langs beide zijden van Provinciesteenweg volwaardige fiets- en voetpaden aangelegd, respectievelijk van 1,75 m en 1,50 m breed. Langs de rechterzijde komende vanuit Kampenhout richting Haacht, wordt tenslotte een parkeerstrook voorzien.

## Het plein als verkeersveilige schoolomgeving

Het plein zelf kan worden op- en afgereden van op de Provinciesteenweg richting Haacht. Linksafbewegingen worden echter onmogelijk zijn. Wie vanuit het centrum richting Brussel wil, moet via de Pleinstraat en de Oudestraat rijden. Het kruispunt Provinciesteenweg - Oudestraat wordt net als 'Den Halve Steen' eveneens aangepakt en kan uitgerust worden met verkeerslichten.

Op het plein wordt het aantal **parkeerplaatsen** behouden. Voor de kerk wordt een grotere ruimte als plein ingericht en het plein wordt doorgetrokken tot aan het kruispunt met de Tuinwijk. Ter hoogte van de schoolpoort worden een aparte parking voor schoolbus en beveiligde stoepen voorzien.

**Bert Meulemans**  
Gemeenteraadslid te Boortmeerbeek  
0473 93 31 31  
[Bert.meulemans@gmail.com](mailto:Bert.meulemans@gmail.com)

