

### 22/02/2017 – Voorstellen Eekhoornhof

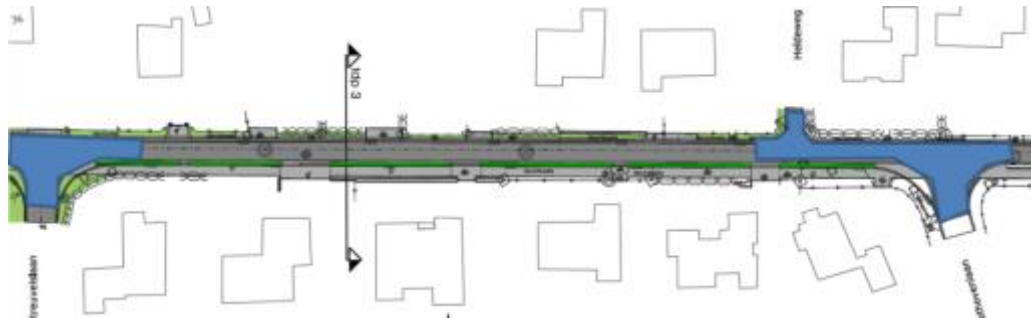
*Eind oktober hield CD&V een dialoogavond over de nieuwe plannen voor de verkaveling 'Eekhoornhof' en over de verkeersonveiligheid in de Zevenbunderweg. Op basis van de reacties en na verschillen terreinbezoeken, organiseerden we een gisteren buurtborrel waarop we onze ideeën voorstelden. In dialoog met de bewoners hebben we een aantal concrete maatregelen uitgewerkt voor de Zevenbunderweg en voor de verkaveling 'Eekhoornhof'. We maken deze concrete voorstellen over aan het college en leggen ze voor aan de verkeerscommissie - gemeenteraad.*

Voor de Zevenbunderweg vragen we:

- een snelle uitvoering van
  - het invoeren van 'uitgezonderd plaatselijk vervoer' met een dagelijkse controle de eerste maand na de invoering, en nadien een regelmatig weerkerende controle
  - tijdelijk plaatsen van een sensibiliserende snelheidsmeter
  - regelmatige snelheidscontrole
- op termijn een herinrichting van de Zevenbunderweg tot fietsstraat
  - visuele versmalling door een haag en bomen aan te planten op de brede onverharde bermen, regelmatig onderbroken zodat er nog op de berm kan geparkeerd worden

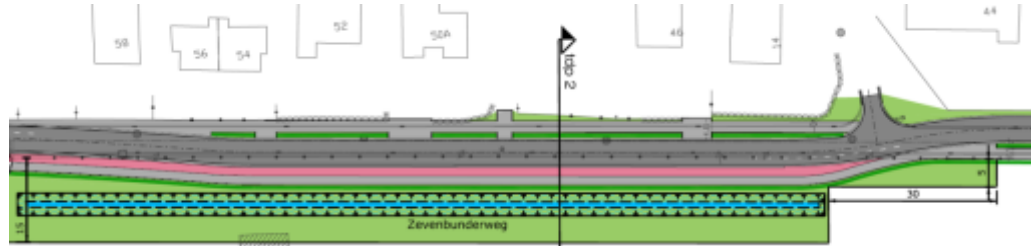


- wegversmallingen op de rechte stukken met plantvakken (vergelijkbaar met Wespelaarsebaan)
- verkeersplateau 's op de kruispunten



## Boortmeerbeek

- een asverschuiving ter hoogte van Eekhoornhof, gecombineerd met bijkomende waterbuffering



- een volwaardige verbinding tussen de woonwijken Eekhoornhof en Bosbeek
- een aanpassing van de kruispunten met de Molenheidebaan (voorstellen over te maken aan het Vlaams Gewest)
  - de zichtbaarheid voor de Zevenbunder verbeteren door de haag op de hoek te verplaatsen in overleg met de eigenaar of – indien onmogelijk – door de rijbaan te verplaatsen zodat hij met een rechte hoek (90°) aansluit op de Molenheidebaan
  - de realisatie van een veilige fietsoversteek met middenberm zodat fietsers in 2x de gewestweg oversteken ter hoogte van Zevenbunder en met een volwaardige opstelstrook (op grond met elektriciteitscabine)
  - de realisatie van eenzelfde veilige fietsoversteek met middenberm ter hoogte van de Goorweg
  - de Zevenbunder, noch de Goorweg of de Mercatorlaan – Consciencelaan mogen niet worden afgesloten, eveneens is een ‘verplichte rechtsaf’ (zoals het college voorgesteld heeft aan het Vlaams Gewest) niet wenselijk; voor geen van beide is er draagvlak in de buurt
- aanleg van voetpad langs de woningen op de Molenheidebaan tot Zevenbunderweg met een halfverharding en het herstellen van het voetpad richting N26; voor beiden is de gemeente bevoegd, zij moet enkel het gewest informeren
- een aanpassing van het kruispunt 't Kantoor (kruispunt N267xN227) zodat er in de ochtendspits een beter doorstroming is door een bypass bij de lichten rechtsaf richting Hofstade en het verlengen van de twee rijstroken voor de lichten (voorstel over te maken aan de gemeente Zemst en aan het Vlaams Gewest)



# Persbericht

## Boortmeerbeek

### Voor de verkaveling 'Eekhoornhof' vraagt CD&V volgende bijstellingen

- voorkeur voor een woonerf: omdat een wegbreedte van 7,20m en het rechtlijnig karakter zal uitnodigen tot snel rijden en het gelijkvloers voetpad uitnodigt tot kriskras parkeren, vraagt CD&V om de wijk in te richten als woonerf met een wegbreedte van 4,40, met afwisselende plantvakken en parkeerstroken met grasdallen
- de fietsverbindingen naar de Zevenbunderweg, de Consciencelaan en het natuurgebied zijn positief maar we vragen asfalt i.p.v. beton en met een afwatering (goot of greppel); de aanvankelijke breedte werd verhoogd van 2m naar 3m
- de doorsteekjes in de woonwijk zijn op zich positief, maar zij zouden best als halfverharding (ternair zand of gravier) worden uitgevoerd i.p.v. in beton en 2 m breedte volstaat
- voor de waterproblematiek wil CD&V het voorzorgprincipe toepassen: dankzij de 'geperforeerde buizen' kan het regenwater (deels) infiltreren, maar om wateroverlast volledig uit te sluiten een stukje buffercapaciteit voor de buurt te creëren, stellen we voor om bijkomende buffercapaciteit langs de Zevenbunder te realiseren

### De wijk "Bosbeek"

Gezien de mogelijke aanpassingen in de Zevenbunderweg ook hun invloed zullen hebben op het mogelijk sluisverkeer, vragen we tevens om de wijk "Bosbeek" (Consciencelaan / Mercatorlaan / Rubenslaan / Stijn Streuvelsstraat / Erasmusstraat / L.Van Beethovenstraat) om te vormen tot een Zone 30.

Om dit af te dwingen dienen er minimaal controles te gebeuren, en waar mogelijk ook verkeersremmende maatregelen ingevoerd te worden.

### Contactpersoon Dossier:

BERT MEULEMANS – Gemeenteraadslid

[bert.meulemans@gmail.com](mailto:bert.meulemans@gmail.com)

0473/93.31.31

Vogelzangwijk 14 - Boortmeerbeek

### Lokale CD&V vertegenwoordiger:

Chris Truyen - Afdelingsvoorzitter

[chris.truyen@cdenvboortmeerbeek.be](mailto:chris.truyen@cdenvboortmeerbeek.be)

0474/41.50.70

Consciencelaan 5 - Schiplaken

Chris Truyen – Voorzitter

E: [contact@cdenvboortmeerbeek.be](mailto:contact@cdenvboortmeerbeek.be)

T: 0474/41.50.70

[www.cdenvboortmeerbeek.be](http://www.cdenvboortmeerbeek.be)

<http://www.facebook.com/cdenvboortmeerbeek>